

Herbert Rasinger
Feldmühlgasse 22
1130 Wien

An das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
BMK - IV/IVVS4 {UVP-Verfahren Landverkehr}
Mag. Gabriele Fiedler
Radetzkystrasse 2
1030 W i e n

23. 4. 2021

**EDIKT des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie (kurz: BMK - IV/IVVS4 [UVP-Verfahren
Landverkehr] GZ: 2021-0.117.157 vom 2. März 2021), kundgemacht am 9.
März 2021 zu drei ÖBB-Strecken unter dem Titel "Attraktivierung der
Verbindungsbahn".**

Im Sinne des § 19 Abs. 1 UVP-G 2000, erhebe ich schriftlich Einwendungen
beim Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie als UVP-Behörde:

1. Die Verbindungsbahn **verbindet nicht die Strecke Penzing St. Veit/Hietzinger Hauptstraße**. Es ist auch nur **ein Gleis (!)** vorgesehen. Statt dessen ist der Ausbau nach Hütteldorf zweigleisig vorgesehen, was keinen Mehrwert für die Wiener Bevölkerung darstellt.
2. Es ist **keine Umsteigemöglichkeit von der U4 Unter Sankt Veit** in diese neue Verbindungsbahn vorgesehen. Gerade diese Umsteigemöglichkeit würde Sinn machen.

Mit besten Grüßen

Herbert Rasinger